

Convoyeur type SSS 66



SSS-Fördertechnik AG
Samstagernstrasse 31
Postfach 577
CH-8832 Wollerau

Telefon +41 44 787 48 48
Fax +41 44 787 48 58
info@sss-foerdertechnik.ch
www.sss-foerdertechnik.ch

(Bureau Suisse romande)
Ch. du Crêt 3
1026 Echandens
Tel./Fax +41 21 728 39 29

Convoyeur à bande type 66

Version standard

- En acier, roulements auto-aligneurs plastique

Largeur

- Largeur bande (b): 200 mm
Largeur châssis (B): 260 mm
- Largeur bande (b): 300 mm
Largeur châssis (B): 360 mm
- Largeur bande (b): 400 mm
Largeur châssis (B): 460 mm

Longueur pour châssis type N

- D'une seule pièce:
Longueur max. 10'000 mm
- Assemblage par vis:
Longueur max. 15'000 mm

Longueur pour châssis type D/S/SD

- D'une seule pièce:
Longueur max. 5'000 mm
- Assemblage par vis:
Longueur max. 10'000 mm

Peinture

- RAL 1013 blanc
- RAL 1015 ivoire clair
- RAL 5012 bleue clair
- RAL 6011 vert réséda
- RAL 7035 gris clair

Accessoires

- Tambour de renvoi Ø 16 mm
- Tambour de renvoi Ø 37 mm
- Système de supports
- Guides latéraux
- Racleur
- Couvercle pour moteur
- Disjoncteur moteur
- Convertisseur de fréquence

Exécutions spéciales

- Partiellement en V2A: Châssis, boîte d'entraînement, axe et éléments de liaison en V2A 1.4301, tambour de renvoi dans boîte d'entraînement chromé (Type N), autre pièce en acier promat galvanisé
- Entièrement en V2A 1.4301: roulement à bille 2 RS en acier avec joint axial supplémentaire
- Autre largeur et peinture
- Dispositif de serrage rapide
- Peinture spéciale
- SEW-moteur
- Tambour d'entraînement gommé
- Moteur à cylindre axial

Caractéristique technique

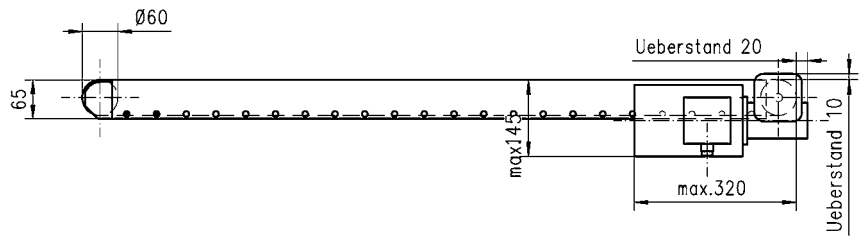
Tension nominale	
Vitesse (m/s)	
Puissance (W)	
Courant absorbé (A)	
Charge totale (kg)	
Charge totale en accumulation	

Moteur triphasé					avec régulateur de fréquence				
3 x 400V / 50Hz					1 x 230V / 50Hz				
0,05	0,1	0,15	0,25	0,35	0,02-0,08	0,03-0,15	0,04-0,2	0,07-0,35	0,1-0,5
120	120	180	180	250	120	120	180	180	250
0,4	0,4	0,62	0,65	0,7	0,69	0,76	1,07	1,07	1,21
60					40				
50% de charge totale									

Sur demande: charge supérieure, autre vitesse et plage de réglage

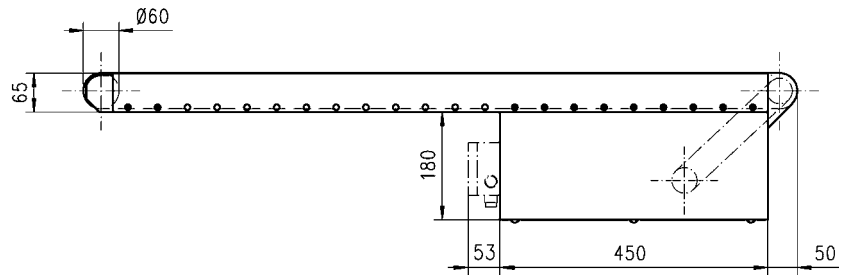
Type SSS 66 SD – Dimensions

- Moteur fixé latéralement avec flasque et couplage à l'extrémité du châssis
- L min. = 350 mm



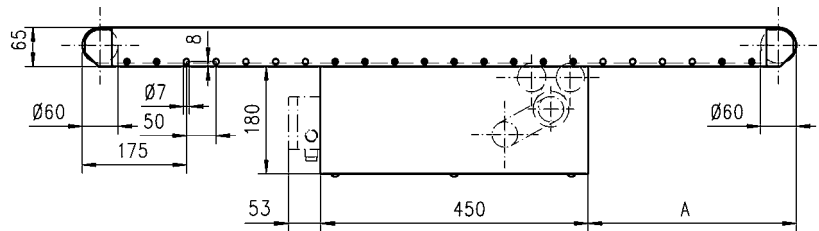
Type SSS 66 D – Dimensions

- Caisson d'entraînement à l'extrémité du châssis au-dessous
- L min. = 650 mm



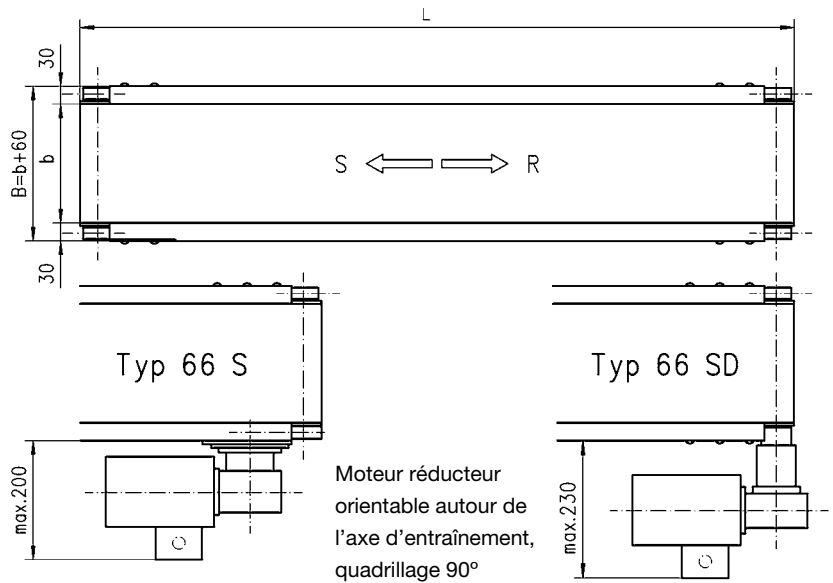
Type SSS 66 N – Dimensions

- Caisson d'entraînement à l'extrémité du châssis au-dessous déplaçable
- A min. = 150 mm
- L min. = 750 mm



Type SSS 66 N/D/S/SD – Dimensions

- B = Largeur châssis
- b = Largeur bande
- L = Longueur
- S/R = sans de la bande
- Moteur réducteur orientable autour de l'axe d'entraînement, quadrillage 30°
- Moteur réducteur orientable autour de l'axe d'entraînement, quadrillage 30°
- Moteur réducteur orientable autour de l'axe d'entraînement, quadrillage 30°



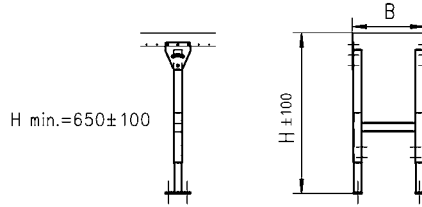
- Moteur réducteur orientable autour de l'axe d'entraînement, quadrillage 30°

Moteur réducteur orientable autour de l'axe d'entraînement, quadrillage 90°

Support standard

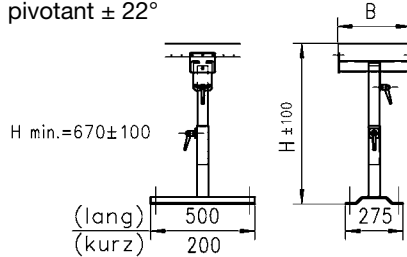
Support double

- horizontalement ou pivotant $\pm 22^\circ$



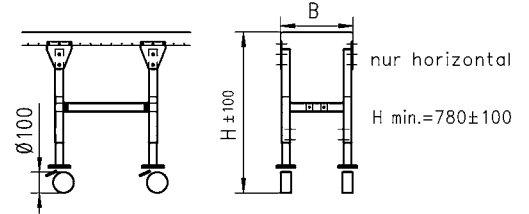
Support simple

- horizontalement ou pivotant $\pm 22^\circ$



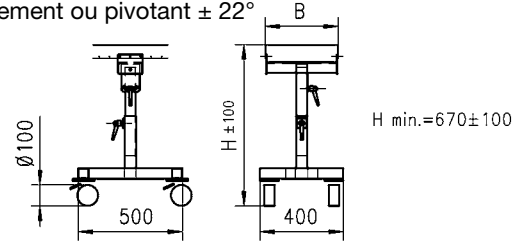
Support double mobile

- horizontalement ou pivotant $\pm 22^\circ$



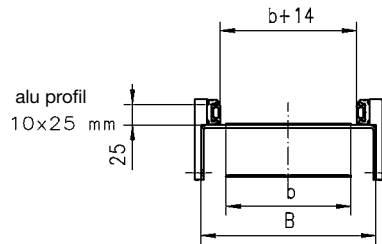
Support simple mobile

- horizontalement ou pivotant $\pm 22^\circ$

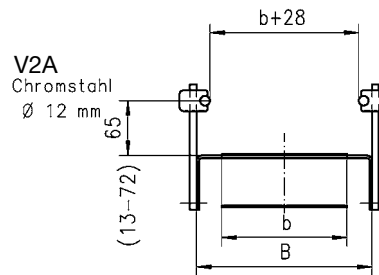


Guidage standard

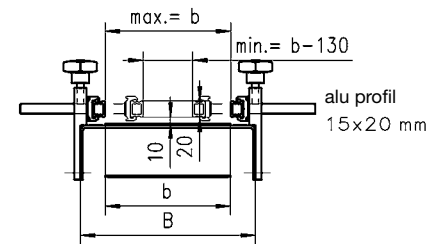
Support guide fixe
exécution 66/5



Support guide fixe
exécution 66/4

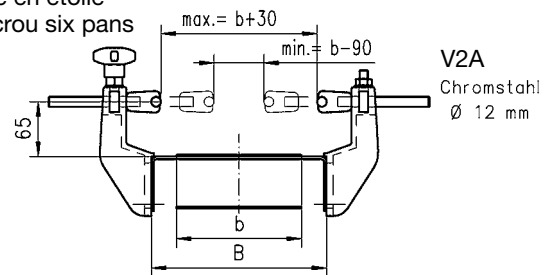


Guidage réglable
exécution 66/8



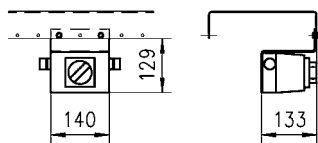
Guidage réglable
exécution 66/1

- poignée en étoile
- avec écrou six pans



Disjoncteur de moteur

- Marche-arrêt dans boîtier en plastique IP54
- Monté sur le côté moteur
- Sans câble de raccordement



Convertisseur de fréquence

- Entièrement digital, boîtier en alu IP54, filtre réseau et filtre moteur intégré, interrupteur marche-arrêt avec potentiomètre

